



MAN - TGE

Kombi / 9-Sitzer

Ausstattungsdetails

1. Alusystemboden Rail-In für Radstand 3640 mm oder 4490 mm

- M1-geprüft, mit 6 Airlineschienen über gesamte Länge
- Schienensystem für Einzelsitze und Rollstühle
- Gewichtsersparnis durch Kunststoffpaneele
- rutschfester Bodenbelag
- bessere Bodenisolation
- flexible Profilbreiten
- Abschlussleisten an Heck-und Schiebetür

3. Trittstufe

- vollautomatische elektr. Unterflurtrittstufe
- per Türkontaktschalter angesteuert
- integrierte Hinderniserkennung (Autostop)
- optisches Warnsignal / Kontrolleuchte
- Gehäuse aus Edelstahl, Antirutschbeschichtung
- Auftrittsfläche 900 x 280 mm
- belastbar bis max. 250 kg

2. Einzelsitz M1-geprüft

- Standardeinzelsitz Typ "Linea" oder "Sicom II"
- VW-Originalstoff oder Kunstleder grau bzw. schwarz
- mit integrierten 3-Punktgurt
- hochfeste Rückenlehne mit integrierter Kopfstütze
- Easy-Leg-Zentralfuß mit Schnellverschluss
- Sitze einzeln verschieb-und herausnehmbar
- verschiedene Sitzanordnungen möglich
- wahlweise mit verstellbaren Rückenlehnen oder Armlehnen

4. Optionen

- Haltegriffe an B- und C-Säule
- div. Laderaumverkleidungen
- hochwertige Innenraumaufwertung durch Fenstersäulenverkleidungen gefertigt aus Carpet Filz 4-Way Superstretch anthrazit oder steingrau
- Luftstandheizungen
- Wärme, Kälte und Schallschutzisolierung
- Kunststoffleisten für Airlineschienen
- Aufrüstung des Fzg. zum KMP (BTW)

IntegratedPartner

von Volkswagen Nutzfahrzeuge



Beratung und Angebotserstellung durch:

Reha mobil Berlin Medczinski GmbH Fabrikstraße 8b 16761 Hennigsdorf

Tel.: 030-6151014 www.reha-mobil.de

Ihr Ansprechpartner:

Heiko Richter - Vertrieb Aufbauten Nfz

mobil: 0152-53568702

mail: richter@reha-mobil.de

Details



Einzelsitze



Isofix



Haltegriff



Trittstufe



Laderaumverkleidung



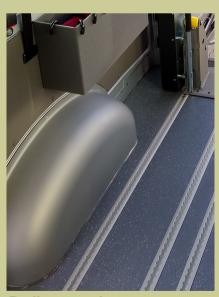
Fenstersäulenverkleidung



Einstiegsblende



Kunststoffblenden Airline



Radkastenschutz